

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Vít Abraham	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický kraj	Traťový úsek/Obec: Brčekomy		
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce: Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčekomy SO 101 – Silnice III/3556			
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát A4
			Datum 01/2022
			Účel PDPS
			Č. zakázky 3110_2021_136
			Změna Č. kopie
			Měřítko
			Část dokumentace D.01.
			Č. výkresu 01



OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	15
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	15
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	15



Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkeloy

SO 101 – Silnice III/3556

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA


Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkeloy SO 101 – Silnice III/3556
KRAJ / OKRES	Pardubický / Chrudimský
MĚSTO	Obec Rosice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Brčkeloy [761770]
POZEMKY STAVBY	viz. C.02 Katastrální situační výkres
STUPEŇ DOKUMENTACE	DUSP
STRUČNÝ POPIS STAVBY	Jedná se o opravu stávající silnice III/3556 a III/3557 na průtahu obcí Brčkeloy (část obce Rosice). Délka průtahu obcí je zhruba 1,0 km, trasování silnice je vymezeno okolní zástavbou. Silnice bude opravena ve stávající šíři, pokud to umožní přilehlá zástavba, bude pro zvýšení bezpečnosti rozšířena. Na úseku se nachází 2x zastávka BUS a křižovatka s MK, v rámci projektu budou upraveny tak aby došlo ke zvýšení bezpečnosti provozu.

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK  Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Správa a údržba silnice Pardubického kraje SO 101 – Silnice III/3556 Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ CZ00085031 Kontaktní osoba: Ing. Jiří Synek (technický náměstek), e-mail: jiří.synek@suspk.cz ,
---	---



Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčekoly

SO 101 – Silnice III/3556

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

PROJEKTANT



Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš

ČKAIT 0602053

Tel: +420 724 322 580

email: michal.hornys@prodin.cz

Vypracoval:

Bc. Vít Abraham

Tel: + 420 724 390 951

email: vit.abraham@prodin.cz

Inženýrská činnost: Martina Rezaninova

Tel: + 420 725 601 963

email: martina.rezaninova@prodin.cz

Prodin, a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532

IČ: 252 92 161

DIČ: CZ 252 92 161



B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	místní komunikace funkční skupiny C - obslužné komunikace, silnice III. třídy
Umístění:	intravilán obce Bečkeloy
Směrové a výškové řešení:	Směrové a výškové řešení kopíruje stávající stav, s ohledem na napojení přilehlých nemovitostí
Šířkové uspořádání:	komunikace 4,5 – 7,0 m (s rozšířením v obloucích)

Začátek úseku je umístěn na křižovatce silnice III/3556 s MK u č.p. 37, silnice je dále vedena v intravilánu obce Brčkeloy až na křižovatku III/3556 x III/3557 a následuje krátký úsek silnice III/3557 až na konec obce (délka úseku cca 81,0 m), celková délka úseku je 0,9 km (km 0,789 km + km 0,081). Komunikace bude opravena ve stávající trase, ta je vymezena okolní zástavbou, niveleta komunikace zůstane zachována. Šíře komunikace je navržena proměnlivá 4,5 – 7,0 m v závislosti na přilehlé zástavbě, v úsecích kde to bylo možné, byla komunikace rozšířena, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti. Rozšíření je rovněž uvažováno ve směrových obloucích. Základní příčný sklon je navržen střežovitý 2,0%. Ve staničení km 0,380 bude upravena stávající křižovatka s MK (vedoucí k č.p. 20), dojde k úpravě tvaru křižovatky. Nově navržená křižovatka bude tvaru T s hlavní komunikací vedenou v oblouku (levostranném), úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Hlavní komunikace bude v oblouku rozšířena až na 7,65 m, nároží křižovatky budou mít poměr 6,0 m. Rozhledové poměry na křižovatce budou zajištěny pro 50 km/h průjezdná rychlost křižovatkou bude díky směrovému oblouku nižší. Za křižovatkou bude ve staničení km 0,410 umístěno místo pro přecházení, rozhledové vzdálenosti pro zastavení budou zajištěny. Délka MPP bude 5,5 m, šířka 3,0 m.

Na křižovatce silnic III/3556 x III/3557 bude proveden přejezdný ostrůvek, dojde tak k omezení přímého průjezdu křižovatkou. Úhel napojení III/3557 bude nakolmen a dojde tedy ke zvýšení bezpečnosti na křižovatce a zdůraznění zalomené přednosti (hlavní silnice III/3556). Pro nákladní vozidla a autobusy se při průjezdu křižovatkou počítá s pojezdem ostrůvku.

Na konci úseku za křižovatkou III/3556 x III/3557 budou umístěny zastávky BUS. Zastávky budou umístěny v jízdním pruhu (ve stávající poloze) vzhledem k nízké intenzitě provozu na silnici III/3556 a minimálnímu počtu spojů (cca 6 spojů/den). V rámci objektu SO 103 – Chodníky budou vybudována nová nástupiště. Jedná se o umístění zastávek ve stávající poloze.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření (vypracoval: AGES Pardubice, s.r.o., 17. listopadu 2753, 530 02 Pardubice)
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel



- ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 – Navrhování vozovek na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt SO 101 – Silnice III/3556

Dalšími stavebními objekty jsou:

- SO 102 – Silnice III/3557
- SO 103 – Chodníky
- SO 301 – Dešťová kanalizace

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Začátek úseku je umístěn na křižovatce silnice III/3556 s MK u č.p. 37, silnice je dále vedena v intravilánu obce Brčkeloy až na křižovatku III/3556 x III/3557 a následuje krátký úsek silnice III/3556 až na konec obce, celková délka úseku je 0,9 km (0,789 km + 0,081 km). Komunikace bude opravena ve stávající trase, ta je vymezena okolní zástavbou, niveleta komunikace zůstane zachována. Šíře komunikace je navržena proměnlivá 5,0 – 8,0 m v závislosti na přilehlé zástavbě, v úsecích kde to bylo možné, byla komunikace rozšířena, aby došlo ke zvýšení bezpečnosti. Rozšíření je rovněž uvažováno ve směrových obloucích. Šířkové uspořádání je následující:

- km 0,000 – 0,050 je šíře komunikace 5,0 m
- km 0,050 – 0,120 š. 5,50 m
- km 0,120 – 0,380 š. 7,00 m
- km 0,380 – 0,480 š. 5,50 m
- km 0,480 – 0,640 š. 5,25 m
- km 0,640 – 0,787 š. 6,00 m

Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2,0% s klopením v obloucích. Silnice bude upnuta do bet. silniční obruby (1000/150/150-250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +10 cm snížená pak +2-5 cm. V krátkých úsecích pak bude provedena nezpevněná krajnice šíře 0,50 m. Krajnice bude provedena z R.-mat. tl. 150 mm, příčný sklon bude 8,0 %.

Ve staničení km 0,380 bude upravena stávající křižovatka s MK (vedoucí k č.p. 20), dojde k úpravě tvaru křižovatky. Nově navržená křižovatka bude tvaru T s hlavní komunikací vedenou v oblouku ($R=21,0$ m), úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu. Hlavní komunikace bude v oblouku rozšířena až na 7,65 m, nároží křižovatky budou mít poměr min. 6,0 m. Rozhledové poměry na křižovatce budou zajištěny pro 50 km/h průjezdná rychlost křižovatkou bude díky směrovému oblouku nižší. Další křižovatka je pak na konci úseku (III/3556 x III/3557), tvar křižovatky zůstane stávající (křižovatka tvaru T), poloměry nároží zůstanou zachovány stávající ($R=15,0$ m).



Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkelky

SO 101 – Silnice III/3556

Za křižovatkou bude ve staničení km 0,420 umístěno místo pro přecházení, rozhledové vzdálenosti pro zastavení budou zajištěny. Délka MPP bude 5,5 m, šířka 3,0 m. MPP bude vybaveno standartními bezbariérovými prvky.

Na křižovatce silnic III/3556 x III/3557 bude proveden přejezdový ostrůvek, dojde tak k omezení přímého průjezdu křižovatkou. Úhel napojení III/3557 bude nakolmen a dojde tedy ke zvýšení bezpečnosti na křižovatce a zdůraznění zalomené přednosti (hlavní silnice III/3556). Pro nákladní vozidla a autobusy se při průjezdu křižovatkou počítá s pojezdem ostrůvku.

Na konci úseku za křižovatkou III/3556 x III/3557 budou umístěny zastávky BUS. Zastávky budou umístěny v jízdním pruhu vzhledem k nízké intenzitě provozu na silnici III/3556 a minimálnímu počtu spojů (cca 6 spojů/den). Délka nástupní hrany bude 12,0 m, šíře zastávky bude 2,75 m, nástupní hrana bude provedena z bezbariérové obruby (1000/400/300) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +16 cm. Zastávky jsou umístěny ve stávající poloze. Na stávající stanici Rosice, Brčkelky je provozována 1 linka veřejné hromadné dopravy v každém směru. Jedná se o linku č. 620782 (Chrast nám. → Uhersko, žel. stanice a v obráceném směru), počet spojů ve všední den je max. 6 v každém směru. Nebude tedy docházet ke střetu vozidel BUS v autobusové zastávce v jeden čas.

KOMUNIKACE

Komunikace byla navržena proměnné šíře 4,5 – 7,0 m s asfaltobetonovým krytem upnutým do bet. silniční obruby (1000/150/150-250) do bet. lože s boční opěrou, výška podsádky bude +10 cm snížená pak +2-5 cm. Komunikace je vedena ve stávající trase a niveletě s ohledem na okolní zástavbu a napojení přilehlých nemovitostí.

KONSTRUKCE

Skladba konstrukčních vrstev nové vozovky je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, a je následující:

D1 (D1-N-1-V-PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik dle TP 102	PS-CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy – modif.	ACL 16+ CRmB	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik dle TP 102	PS-CP	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		450 mm	

Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ CRmB v tl. 60 mm, dle TP 148: 2009

– pojivo vysoce viskózní asfalt modifikovaný pryžovým granulátem. Obsah pryžového granulátu v rozmezí 15 - 25 %, viskozita 1,5 – 4,0 při 175 C. Dle tabulky 3 – podle 4.4.1.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 60$ MPa.

V případě nedostatečné únosnosti zemní pláně bude provedena její výměna. Zemina bude nahrazena ŠD_A 0/63 tl. 0,4 m. S výměnou zemní pláně se počítá na cca 40% plochy vozovky. Výměna bude projednána na KD a provedena pouze za souhlasu TDI.



Na základě jádrových vrtů provedených v rámci diagnostiky vozovky se předpokládá, že v konstrukci stávající vozovky bude vrstva štětu tl. cca 0,2 m. V případě dostatečné únosnosti a dobrého technického stavu bude vrstva ponechána. Postup bude odsouhlasen přímo na stavbě v rámci KD za účasti TDI. Nad vrstvou štětu je nutno provést vrstvu MZK tl. min. 120 mm (150 mm).

Napojení na stávající komunikaci bude provedeno stupňovitě ve dvou vrstvách šíře 1,0 m. Spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

PŘEJEZDNÝ OSTRŮVEK

Povrch bude z kamenné kostky (100/100/100) upnuté do kamenné obruby OP4 (1000/200/250) do bet. lože s boční opěrou, nášlap +2 cm.

PŘEJEZDNÝ OSTRŮVEK

Kamenná dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L	40 mm	ČSN 73 6126
Cementová stabilizace	SC C _{8/10}	120 mm	TP 208
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		410 mm	

ZELEŇ

Založení trávníku bude provedeno na předem ohumusované plochy o tl. zeminy min. 15 cm. Před založením trávníku je nutné provést kvalitní terénní úpravy s odstraněním veškerého stavebního odpadu a vyrovnaní nerovností. Plochy budou důkladně odpleveleny herbicidním postřikem. Vrchní vrstva půdy musí být před zakládáním dobře zkyplená. Osetí se provede parkovou travní směsí v množství 30g / m², zaseté osivo je třeba jemně zaválcovat. Trávník je nutné zakládat v době s dostatkem přirozené vláhy, při nedostatku vláhy u vzklíčeného semene je nutné zajistit závlahu a to v letních měsících téměř denně.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Voda z MK bude podélným a příčným vyspádováním odvedena do uličních vpustí. Jedná se o prefabrikované betonové uliční vpusti o průměru DN500 s kalovými koši, vpusti budou opatřeny litinovou mříží o rozměrech 500x500mm, třída dopravního zatížení D400. Voda z UV bude odvedena pomocí PVC trub DN150 do nově vybudované dešťové kanalizace.

Parkovací stání budou vydlážděna vsakovací dlažbou. Vsakovací dlažba s distančními nálsky vymezující šířku spáry, spára bude vyplněna ŠD 4/8.



G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Svislé dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135. Stávající dopravní značení bude zrevidováno a doplněno dle připomínek PČR, vyhovující značení bude obnoveno a doplněno. Nevhovující dopravní značení bude zrušeno. Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Bylo navrženo následující dopravní značení:

SO 101 – Silnice III/3556

- IJ4b – Označník zastávky
- IS3a/b/c – Směrová tabule s cílem (přímo, vlevo, vpravo)
- IS19a/b – Směrová tabule pro cyklisty (přímo, vlevo nebo vpravo)
- P2 – Hlavní pozemní komunikace + E2b – Tvar křižovatky
- A2a – Dvojitá zatáčka vpravo
- P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!
- B13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (3,5t)
- IZ4a/b – Obec/ Konec obce
- IP4b – Jednosměrný provoz
- B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Vodorovné dopravní značení je vyznačeno formou:

- V4 (0,125) – Vodící čára
- V2b (0,25) – Podélná čára přerušovaná
- V12a (0125) – Žlutá klikatá čára
- V5 (0,5) – Příčná čára souvislá

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.



VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavbě bude předcházet několik investic:

- Realizace vodovodu a kanalizace (splaškové)
- Realizace VO
- Přeložka kabelového vedení CEZ (do země)

2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:

Stavba proběhne ve 4 etapách:

- 1. etapa staničení km 0,000 – 0,300 v celé šíři za úplné uzavírky úseku silnice III/3556
- 2. etapa staničení km 0,300 – 0,640 v celé šíři za úplné uzavírky úseku silnice III/3556
- 3. etapa staničení km 0,640 – 0,787 v celé šíři za úplné uzavírky úseku silnice III/3556 a v 1/2 šíře silnice III/3556 a III/3557 v úseku od křižovatky III/3556 x III/3557
- 4. etapa 1/2 šíře silnice III/3556 a III/3557 v úseku od křižovatky III/3556 x III/3557

3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude možný po silnici III/3556 a III/3557. Po celou dobu výstavby bude umožněn přístup do přilehlých nemovitostí.

4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**.

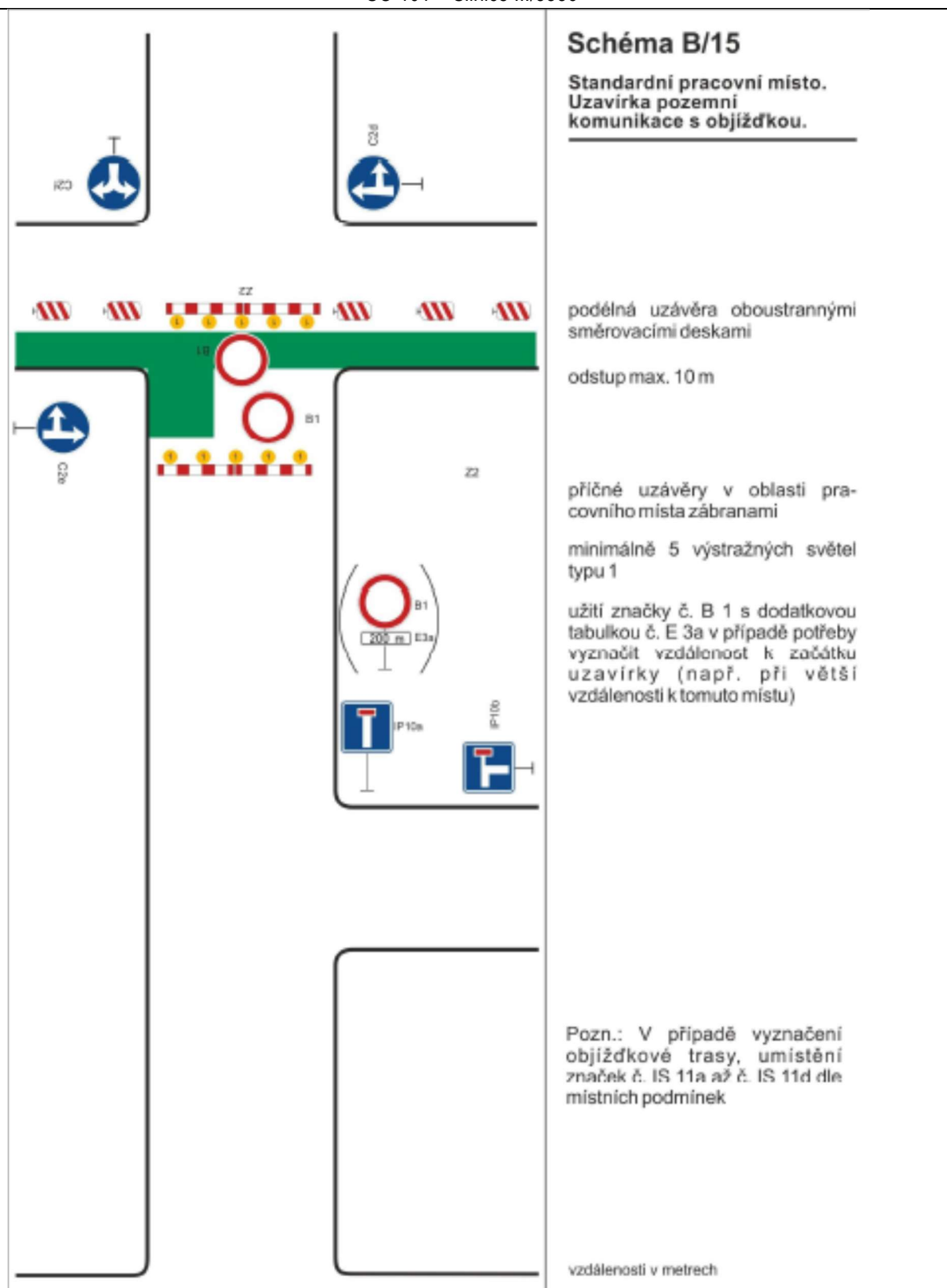
Stavba proběhne ve čtyřech etapách, etapa 1 až 3 proběhne za úplné uzavírky silnice III/3556 v daném úseku. V rámci čtvrté etapy pak proběhne oprava 1/2 šíře silnice na křižovatce III/3556 x III/3557.

Pracovní místo bude označeno dle **Schéma B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděkou**.



Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkeloly

SO 101 – Silnice III/3556

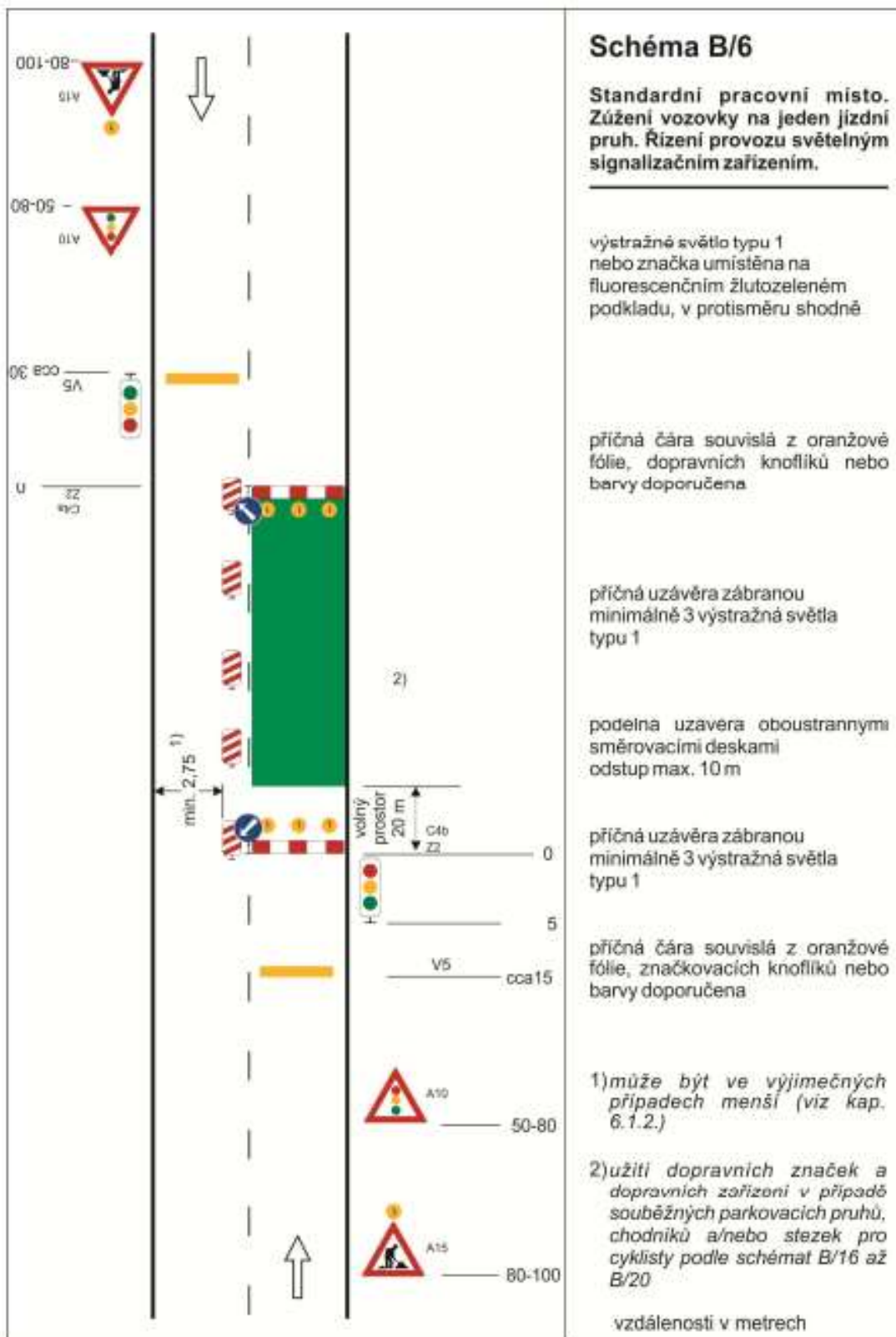


Obrázek: TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.



Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkelky

SO 101 – Silnice III/3556



Obrázek: TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.

**5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

Návrh bude projednán s dotčenými orgány, připomínky budou zapracovány do předkládané PD.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí, které jsou obsahem přílohy Dokladová část.

6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená	Zemina při výkopu podél obrub a při



Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Druhy odpadu:

- Frézování: R-mat.
- Vybourání nestmelených podkladních vrstev komunikace: štěrkodrt', štěrk-zahliněný, štět (kámen), cementová stabilizace
- Vytrhání bet. obrub
- Rozebrání bet. dlažby
- kácení náletových dřevin

7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Minimální šíře komunikace bude 3,5 m a bude tak umožněn průjezd vozidel IZS. Přístupy k okolním nemovitostem zůstanou zachovány.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství



- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení ohrubných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.



Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace, u přechodu pro chodce a místa usnadňující přecházení sníženy podsádky silniční obruby na +2 cm.

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodníky jsou navrženy:

- s příčným spádem max. 2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále tvoří přirozenou vodící linii stáv. podezdívky oplocení a stáv. zástavba.
- podélný sklon – max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:
 - 1) Lichoběžníkovou rampou, kdy zůstane zachován průchozí prostor min. 0,9 m s příčným sklonem 2% a následně bude v rampové části šíře 1,0 m provedeno vyspádování ke snížené obrubě max. sklon rampové části 12,5%.
 - 2) Snížením chodníku v celé šíři při zachování příčného sklonu max. 2% s ohledem na výškové napojení. Ke snížené ploše bude provedeno rampové vyspádování délky 1,0 m se sklonem max. 6,0%.
- V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +20 mm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 0,4 m rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm.



Rekonstrukce silnice III/3556, III/3557 a chodníků Brčkelky

SO 101 – Silnice III/3556

- Na nástupní hraně bude proveden vizuálně-kontrastní pás š. 0,30 m (0,5 včetně obruby) z bet. dlažby červené barvy. Kolmo k nástupní hraně bude proveden signální pás 0,8 m z reliéfní bet. dlažby.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V souladu s požadavky bezbariérového vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stávající sloupky veřejného osvětlení nezasahují do průchozího prostoru plochy chodníku.

- c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:
- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné a signální pásy – červená barva
 - chodníková obruba s podsádkou + 6 cm, která bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké osoby s podsádkou + 6 cm

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

V Pardubicích, listopad 2021

Vypracoval: Bc. Vít Abraham
Prodin, a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice